

会社概要

商号 BS豊平テック株式会社
所在地 北海道札幌市西区発寒10条13丁目1番1号
設立 1965年(昭和40年)6月9日
資本金 1,000万円
売上高 10億7百万円(2024年3月期)
株主 JFE条鋼株式会社
役員 代表取締役社長 原 徹
社員 約80名

総務部
札幌市西区発寒10条13丁目1番1号
TEL 011-661-7849
FAX 011-666-1301

物流業務部
札幌市西区発寒10条13丁目1番1号
TEL 011-661-3455
FAX 011-661-5323

地下鉄業務部
札幌市中央区大通西2丁目
TEL 011-251-5814
FAX 011-207-2788

 BS豊平テック株式会社

TEL 011-661-7849



<https://www.jfe-bs.co.jp/bstt/index.html>

BARS & SHAPES
TOYOHIRA TECH
CORPORATION.

RECRUIT
INFORMATION

BS豊平テック株式会社 採用案内

 BS豊平テック株式会社



北海道とともに未来を生きる。

安定した黒字経営。
BS豊平テック株式会社は
JFEグループの一員です。

「BS豊平テック株式会社」は日本鉄鋼業の中核をなすJFEグループの一翼を担う電炉メーカーである「JFE条鋼」のグループ会社。
札幌の工業団地にある豊平製造所で生産に必要な補助作業、製品の出荷・運搬業務などの他、札幌市営地下鉄の転てつ器（車線切替え装置）整備作業を行っております。

事業紹介 Business Introduction

製品出荷

製品輸送

製造所作業

地下鉄
転てつ器
保守整備

プロパンガス
容器販売

JFEグループ 企業行動指針

「BS豊平テック株式会社」は、あらゆる企業活動の実践において、“挑戦。柔軟。誠実。”の精神を掲げ、長年培われた技術と環境対策に配慮した会社として、北海道の発展に貢献します。

良質な商品・サービスの提供

政治や行政との関係

社会に開かれた企業

危機管理の徹底

社会との連携と協調

人権の尊重

グローバル化

働きがいのある職場環境

地球環境との共存

法令の遵守



物流業務について

Interview 01.

物流業務部 製品課
宮嶋 大樹

2023年 中途入社

食品製造プラントにおける
溶接工を経て転職

自分の仕事が社会に役立っているという実感を感じ、 技術向上への意欲が高まっています。

グループ会社のJFE条鋼が製造する棒鋼の出荷作業が私の仕事です。棒鋼は、一般に鉄筋と呼ばれる建築・土木の構造用材料の一つで、鋼を棒状に加工したものの総称。そのうち、異形棒鋼と呼ばれる凹凸のある鉄筋を私は扱っています。作業はまず、解束（かいそく）から始まります。たとえば直径10mmの鉄筋なら、400本の束がクレーンで運ばれてきます。この束を解き、お客さまのオーダーに応じた本数を抜き出して束ね直し、製品ラベルを貼るまでが第一段階。一見すると簡単そうですが、たとえば1本数え間違えただけで残数に狂いが出て、現場にも正しい数量が届かないといった事態も起こるため、常時、在庫データと実際の数を確認する必要があります。その意味で、緊張感が求められる一方、1日の終わりに残

数を確認し、ぴったりと合っていた時の達成感を日々、得られることもやりがいの一つですね。長いもので12mにおよぶ鉄筋を解束して動かす作業はダイナミックそのものですが、専用のツールを使うため、身体への負担はほとんどありません。入社1年目が終わる頃から、解束に加えて、お客さまごとに束ねた棒鋼をトラックに積み込む作業も任されるようになりました。天井クレーンの免許を取得し、磁石を応用したリフティングマグネットで揚重を行っています、なかなか難しく……。ただ、自分の仕事が建築や土木工事の一端を担っているという実感も得られるようになり、技術向上への意欲が高まっています。



先輩社員からのメッセージ

重い鉄筋を扱う業務には危険も伴うため作業ルールが設けられていますが、現場においては、自分がやりやすい方法などを工夫できる余地があります。向上心を持って取り組めば、どんどん成長できますし、宮島さんは、まさにお手本といえますね。時期によって繁閑はありますが、過度な残業はなく、有給休暇が取りやすい環境があることもお伝えしたいと思います。

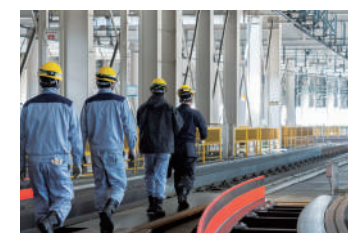
物流業務部 製品課 大泉 寿成



地下鉄の運行に欠かせない保守・点検という仕事。 当社のレアな仕事の魅力もぜひ知ってほしいですね！

列車を、今走っているレールから他のレールに分岐させるための「転てつ器」という装置があります。私の仕事は、札幌市営地下鉄において、この装置を保守・点検すること。一般的な転てつ器は、線路そのものを動かすことで列車の進路を変えますが、札幌の地下鉄はゴムタイヤなので、線路はありません。車両は案内軌条（あんないきじょう）というプレートをガイドにして走っています。このプレートを動かし、たとえば車両基地から本線へ、本線から車両基地へと列車の進路を変えるのが札幌市営地下鉄の転てつ器。地下鉄の運行に欠かせないこの装置を、いつも正常に稼働するよう保つという仕事に、大きな責任とやりがいを感じています。地下鉄が走っている日中に軌道内を巡回し、転てつ器の稼働状況などを目

視点検する業務と、上下または左右に動く転てつ器の稼働数値の測定、整備などを実施する夜間の業務があり、シフトを組んで現場に入っています。夜間の業務は翌朝、始発が出るまでに作業を終わらせるため、常に次の作業を頭に入れ、手際よく進められるよう意識しています。まだ入社から2年半ほどですが、わからないことを聞けば、とことん教えてくれる上司・先輩に助けられながら、成長を実感しています。現在は、後輩の指導を担うことも想定し、手順の復習を行いながら業務に就いています。日中は、頭上を地下鉄が走る隧道内での点検業務など、当社でしかできないレアな仕事の魅力もぜひ、知ってほしいですね。



地下鉄業務について

Interview 02.

地下鉄業務部
田中 健斗

2021年 中途入社

ガス工事、アルミホイール
製造を経て入社



先輩社員からのメッセージ

技術系の仕事には、`見て覚えろ!`的な修行が求められるといったイメージもあるようですが、当社には、とにかく面倒見の良い先輩が多く、優しく、丁寧に教えています。長年にわたって技術を磨き、定年後も活躍するベテラン社員も多く、しっかりとした技術を身につけることができます。話好きの社員が多く、休憩中はあちこちで談笑が起きていますね。

地下鉄業務部 長山 清和



イラストで見るBS豊平テック

「BS豊平テック株式会社」の魅力・強みをイラストでご紹介いたします。
 福利厚生面、有給の取りやすさ、公的資格取得サポートなど働く上で様々なメリットを用意しております。

JFEスチールグループ!



JFEスチールグループで
常に安定的な黒字経営。

ナシ 転勤



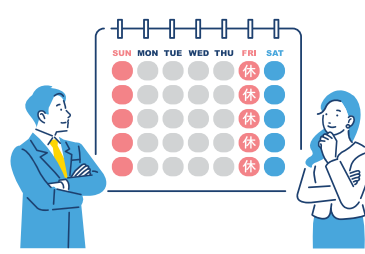
転勤がなく、腰を据えて
働くことができる。



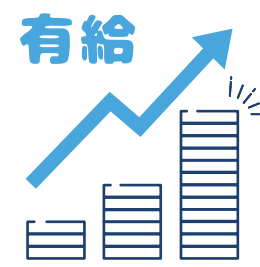
給与・賞与が
安定的に支払われる。



残業が少なく
プライベートが充実できる。



有給休暇が取得しやすい環境で
取得率が高い。



有給休暇の
積み立て制度がある。



リフレッシュ旅行休暇がある。

趣味やお食事がお得に!



福利厚生としてベネフィットワンを
導入している。

SECOMだから安心!



社員安否確認システムを
セコムと契約している。

資格をサポート!



公的資格を取得する費用は
会社が負担。

¥0



物流業務部は無料駐車場完備。
構内に食堂・浴場施設がある。

ラクラク通勤



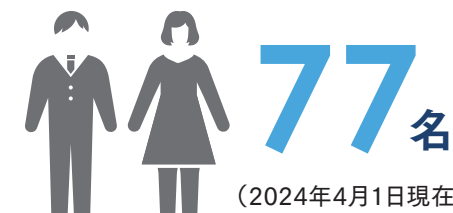
駅チカ!

地下鉄業務部は
地下鉄大通駅徒歩5分。
物流業務部はJR発寒駅から
徒歩5分の好立地。

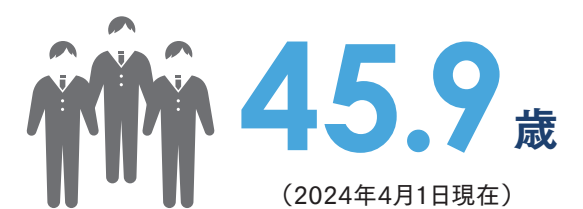
数字で見るBS豊平テック

「BS豊平テック株式会社」の社員数・平均年齢など
イラストとは違った視点の具体的なデータを複数紹介します。

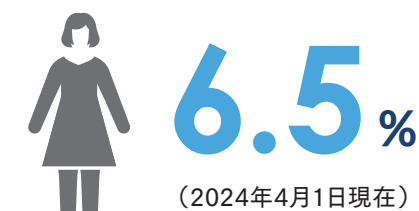
社員数



平均年齢



女性比率



平均残業時間



有給休暇平均取得日数



入社3年以内の離職率



直近入社社員の志望理由

- A 37% 仕事と生活のバランス
- B 27% 大手グループで安定
- C 18% 仕事内容がマッチ
- D 9% 札幌勤務、転勤なし
- E 9% 給与水準が高い

